



**-DFC-**  
**Deutscher Flugroller – Club**  
**e.V.-DFC**  
Mitglied der Europäischen  
Flugroller-Union-EFU

**Entwurf für die Dolapci – Wertungsordnung**  
**(Stand 01.01.2010)**

**Zuchtziel:**

Sehr schneller Flug mit raschem Flügelschlag. Die Tauben sollen möglichst oft den Stichflug aufgeben und in einem relativ engen Radius kreuz und quer durcheinander fliegen, der sogenannte Schwalbenflug.

Hierbei sollen möglichst häufig Drehstürze gezeigt werden. Diese Drehstürze werden in ihrem Ursprungsgebiet, der Stadt Denezli, „Dolap“ genannt.

Diese sogenannte „Dolap“ Drehung wird in einer gedachten nach unten führenden Linie, auf der sich Schnabel, Kopf, Körper und Schwanz bewegen, mit weit ausgestreckten Flügeln, ausgeführt.

Sie muss sehr schnell und unzählbar sein!

Keine Längenangabe.

Beim Drehrichtungswechsel beginnt ein neuer Drehvorgang. Der Kopf muss, anders als bei der Dunekdrehung, nach vorne gestreckt sein.

Drehvorgänge, die langsam erfolgen, werden nicht gewertet, ebenso Spiraldrehungen!

---

**Bewertung:**

Es werden fünf Tauben gestartet.

Die Punktvergabe erfolgt für den gesamten Stich.(keine Einzelbewertung)

Sollten bei den Abschnitten: B,C,D, keine Punkte erflogen werden, entfällt auch Abschnitt: A.

**Punktvergabe:**

**A.) Flug:**

langsamer Flug:	=	0 Pkt.
schneller Flug	=	15 Pkt.
sehr schneller Flug	=	30 Pkt.

**B.) Schwalbenflug:**

kein Schwalbenflug	=	0 Pkt.
vereinzelt „	=	10 Pkt
häufiger „	=	30 Pkt-
sehr häufig „	=	50 Pkt.

**C.) Während dem Flug**

keine Drehsturzvorgänge	=	0 Pkt.
Wenige „	=	50 Pkt.
viele „	=	100 Pkt.
sehr viele „	=	150 Pkt.

#### **D.) Beim Sturz (nach Droppansage)**

keine Drehsturzvorgänge	=	0 Pkt.
wenige „	=	50 Pkt.
viele „	=	100 Pkt.
sehr viele „	=	150 Pkt.

#### **Wertungszeit:**

Heimatschlag und Flugkasten: 30 Minuten

#### **Anhang:**

Diese erste Wettflugordnung für Dolapci in der EFU wurde entworfen um den Dolapci-Züchtern in unserem Verband die Möglichkeit zu geben ihre Tauben bewerten zu lassen.

Es wurde versucht diese WO in den Gestaltungsrahmen der schon vorhandenen Flugberichte für andere Rassen einzugliedern.

Es wurde auch "vorläufig" auf die zusätzliche Bewertung des Einzelfluges verzichtet. Dieser wird im Ursprungsgebiet zwar bewertet und bietet sich auch als interessante Variante an, ist aber bei uns noch nicht machbar.

Gleiches gilt für die Punktevergabe für den möglichst schnellen Droppvorgang. Der Eintrag der Droppzeit, gilt nur für die Platzierung bei Punktegleichstand.

Auch die Anzahl der "fünf Tauben" ist eine vorläufige Festlegung und kann möglicherweise auf "zehn" oder "unbegrenzt" erhöht werden.

Ziel dieser WO ist es aber die Dolapci so zu bewerten das der selbe Flugstil wie in Denizli gefördert wird !

Wir in der EFU müssen mit den vorhandenen Tauben und möglichen Importtieren die Bewertbarkeit dieser WO und der Dolapci-Rasse testen. Dies muss in einfachen Rahmen geschehen um zukünftige Wertungsrichter in die Materie einzuführen.

Deubelli Reinhold  
DFC  
Flugwart für Sturzflugtauben

Willi Baunach  
DFC  
Flugwart für Rollertauben